

# LOCHRISTI

@lochristi@n-va.be | www.n-va.be/lochristi | januari 2020 | nr. 1

V.U.: RIK VAN LEEMPUTTEN, EIKSTRAAT 25, 9080 LOCHRISTI

## Beste inwoner

Na een turbulent politiek jaar staat de N-VA meer dan ooit klaar om er ook in 2020 voluit voor te gaan.

Zowel op gemeentelijk, op Vlaams als op federaal niveau blijven we onze idealen nastreven, of dat nu vanuit de meerderheid of vanuit de oppositie is. We laten ons niet van de wijs brengen en gaan resoluut voor vooruitgang in Vlaanderen.

Elk van onze N-VA'ers wil zijn woorden in daden omzetten. De gastspreker op onze nieuwjaarsreceptie kan dat als geen ander bevestigen.

Niemand minder dan voormalig Vlaams minister-president, preformateur en huidig Europarlementslid Geert Bourgeois geeft u graag een woordje uitleg bij de politieke actualiteit. Als N-VA'er van het eerste uur heeft hij een unieke blik en pakken ervaring. Het wordt ongetwijfeld een boeiende avond.

Afspraak op vrijdag 17 januari om 20 uur in de bovenzaal van drankenhandel Nico en Kathy De Clercq, Dorp-West 134 in Lochristi. U bent van harte welkom.

In naam van onze hele afdeling wens ik u alvast een gezond, veilig en succesvol 2020 toe.

Vriendelijke, Vlaamse groeten en hopelijk tot op onze receptie!

**Erwin Van Loo**  
Voorzitter N-VA Lochristi



N-VA Lochristi nodigt u uit

## Nieuwjaarsreceptie

**Vrijdag 17 januari** om 20 uur in de bovenzaal van **drankenhandel Nico en Kathy De Clercq**, Dorp-West 134 in Lochristi

Gastspreker is niemand minder dan **Geert Bourgeois**: voormalig Vlaams minister-president, preformateur, huidig Europarlementslid, en vooral ook N-VA'er van het eerste uur.

Iedereen welkom op deze boeiende avond!



Gastspreker  
**Geert Bourgeois**



# Maak kennis met Vanja De Clercq, uw nieuwe vertegenwoordiger in de gemeenteraad

Op 1 januari 2019 legde Vanja De Clercq de eed af als gemeenteraadslid in Lochristi. Meteen werd ze ook N-VA-vertegenwoordiger in de gemeentelijke commissie Mobiliteit. We maken samen met haar de balans op van haar eerste jaar in de politiek.



**Vanja De Clercq**  
Gemeenteraadslid  
Lid commissie Mobiliteit

## Hoe blik je terug op je eerste jaar als 'groentje' in de gemeenteraad van Lochristi?

“Heel positief eigenlijk. Ik heb vooral geluisterd naar en geleerd van ‘anciens’ als Ivan Lybaert en Tom De Sutter. Het is interessant om te zien hoe iedereen zijn eigen visie heeft. Ik ben ook dankbaar voor de steun die ik van alle partijleden krijg en voor de positieve ontvangst in de gemeenteraad.”

## Naast gemeenteraadslid ben je ook lid van de commissie Mobiliteit. Wat doet die commissie precies?

“De commissie Mobiliteit is een gemeenteraadscmissie die zich toelegt op het beleidsthema mobiliteit. Alle punten die rond dat thema op de gemeenteraad komen, worden in die commissie voorbereid en besproken. De commissie kan ook adviezen en voorstellen formuleren.

De commissie komt verschillende keren per jaar samen, afhankelijk van welke dossiers er lopen. Sommige dossiers lopen al lang en daar kan ik dus niet veel meer aan toevoegen. Maar er zijn ook heel wat nieuwe dossiers die ik van bij het begin mee kan opstarten. Zo leggen we nu de basis voor plannen die pas ten vroegste in 2021 uitgevoerd worden. Het is heel fijn om daar mijn steentje toe bij te dragen. Hopelijk kan ik achteraf met trots zeggen: voilà, dit is wat ik wou bereiken!”

## Wat wil je in de commissie realiseren?

“Ik heb zelf kinderen die vaak met de fiets het drukke verkeer in de dorpskern van Lochristi moeten trotseren. De oudste twee zitten in het derde middelbaar van Edugo Lochristi, een school die pal in het dorp ligt. De fietspaden zijn in deze gemeente niet overal veilig en dat wil ik in de toekomst mee verbeteren. De fietsinfrastructuur moet en kan veel beter en er is meer budget voor nodig.”

## Wat heb je tot nu toe al geleerd en wat denk je dat nog beter kan?

“Ik stel vast dat gemeentepolitiek nog altijd een beetje een mannenwereld is. Als fulltime werkende vrouw en mama is het niet evident om na de werkuren en tussen het huiswerk van de kinderen en de huishoudelijke taken door nog tijd vrij te maken om alle agendapunten op de gemeenteraad uitgebreid te analyseren. Maar ik doe mijn best en wil de inwoners van Lochristi zoveel mogelijk steunen.”

# Alleenbestuur van Open Vld leidt tot belastingverhogingen

De N-VA nam in het verleden altijd haar verantwoordelijkheid door haalbare financiële beleidsopties voor te stellen. Open Vld blijft daarentegen na twaalf jaar alleenbestuur uw belastinggeld over de balk gooien. Daardoor komt onze gemeente nu in financiële ademnood en dringen er zich plots belastingverhogingen op.



Een aantal voorbeelden die het financiële wanbeheer van het Vld-bestuur aantonen:

- De organisatie van de Baloise-wielerwedstrijd kost de gemeente 100 000 euro. Om die te compenseren, verhoogt het bestuur twee weken na de verkiezingen de bijdrage voor opvang en transport van water, in de hoop dat dat 300 000 euro per jaar opbrengt.

◀ Voor gemeenteraadslid Tom De Sutter zijn hogere belastingen onaanvaardbaar.



# N-VA zegt nee tegen brexitparking op domein Puyenbroeck

**N-VA Lochristi verzet zich met klem tegen een parking voor vrachtvervoer op domein Puyenbroeck in Wachtebeke. Als alternatief schuiven we de snelwegparking van Flanders Expo naar voren.**

Komt er een harde brexit, dan worden de douaneformaliteiten voor vrachttransport uitgebreid. Om wachttijden en files aan de grens van het Verenigd Koninkrijk te vermijden, komen er dan tijdelijke wachtparkings voor vrachtvervoer in Oost-Vlaanderen. Zo stelt de federale regering voor om van de parking van het provinciaal domein Puyenbroeck in Wachtebeke zo'n 'brexitparking' te maken. Maar liefst 650 zware vrachtwagens moeten er terecht kunnen.

## Recreatiesite is niet geschikt voor zwaar vervoer

Maar dat ziet N-VA Lochristi niet zitten. Domein Puyenbroeck is om te beginnen een recreatiedomein, waar allerlei familiale evenementen plaatsvinden. Het is dus niet bedoeld noch uitgerust om als brexitparking voor 650 zware vrachtwagens te dienen.

Het plan is bovendien om het zware vrachtverkeer van de E17 af te leiden via de N449, dwars door onze gemeenten Beervelde, Zeveneken en Zaffelare. In Beervelde en Zaffelare moet dat verkeer dan door de dorpskern. Ook de N449 is door haar smalle bochten en gebrek aan veilige fietspaden niet geschikt voor zo'n verkeer. Het veiligheidsrisico voor andere en vooral zwakkere weggebruikers is immens.



Met een actie op het domein Puyenbroeck toont de N-VA dat ze niet akkoord gaat met de plannen voor een brexitparking.

## Zware veiligheidsrisico's

De begeleiding van het zware transportverkeer naar en op de brexitparking zal ook heel veel vragen van onze lokale politiedienst. Die riskeert zo overbelast en onderbemand te geraken, zeker als ook de problematiek van de transmigranten begint te spelen. Zo komt de basispolitiezorg – én dus ook onze veiligheid – in gevaar.

Redenen genoeg dus om ons tegen de plannen voor de parking te verzetten. Met de steun van federaal volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter en in samenwerking met de afdelingen Wachtebeke, Moerbeke en Zelzate hebben we een protestactie opgezet op het domein Puyenbroeck.

Ondervoorzitter Rik Van Leemputten is ervan overtuigd dat een brexitparking op het domein Puyenbroeck zware veiligheidsrisico's met zich meebrengt.

- Het gemeentebestuur koopt een loods aan voor het onverantwoorde bedrag van 1,2 miljoen euro. Om een of andere onverklaarbare reden moet de gemeenteraad op dezelfde dag zowel het pand gaan bezichtigen als beslissen over de aankoop.
- De meerderheid schiet zichzelf in de voet in het Uyttenhove-dossier. Omdat ze per se haar gelijk wil halen, komt het tot een onnodige discussie met een gewestelijke ambtenaar. Het dossier belandt zo op de lange baan. Daardoor explodeert de aanvankelijke projectkost van 3,5 miljoen euro in 2010 tot 6,5 miljoen euro in 2013 en uiteindelijk zelfs 11,5 miljoen euro in 2020. Je moet er maar in slagen.
- De gemeente koopt en sloopt een huis voor een bedrag van 195 000 euro, maar doet ondertussen zelf waardevol patrimonium van de hand voor een bedrag van 60 euro per vierkante meter.

## Belastingverhoging voor wie werkt, is onaanvaardbaar

Het is nu aan schuldenmaker Open Vld zelf om haalbare en billijke voorstellen te doen die het budgettaire tekort opnieuw in evenwicht brengen. N-VA Lochristi zal de plannen na eigen onderzoek beoordelen en waar nodig afwijzen en/of bijsturen.

Een belastingverhoging voor onze werkende inwoners is voor ons onaanvaardbaar. In de lijn met onze federale en Vlaamse doelstellingen willen wij werken juist belonen.

Open Vld moet er dus niet aan denken om de belastingverhogingen in de schoenen van de oppositie te schuiven. De partij heeft zelf het tekort veroorzaakt en moet nu haar verantwoordelijkheid opnemen. Wordt ongetwijfeld vervolgd.





# Extra investeringen Vlaamse overheid



**Kostprijs: € 1.650.000.000**

**Einddatum: mei 2024**

**Mobiliteit en openbare werken - € 635.000.000**

**Scholenbouw - € 500.000.000**

**Onderzoek en ontwikkeling - € 195.000.000**

**Culturele topinfrastructuur - € 95.000.000**

**Onroerend erfgoed - € 80.000.000**

**Ziekenhuizen - € 60.000.000**

**Sport - € 55.000.000**

**IT-investeringen - € 30.000.000**

**Matthias Diependaele**

Vlaams minister van  
Financiën en Begroting,  
Wonen en Onroerend  
Erfgoed

**Ben Weyts**

Viceminister-president en Vlaams  
minister van Onderwijs, Sport,  
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

**Jan Jambon**

Minister-president en Vlaams  
minister van Buitenlands Beleid,  
Ontwikkelingssamenwerking, Cultuur,  
ICT en Facilitair Management

**Zuhal Demir**

Vlaams minister van Justitie  
en Handhaving, Omgeving,  
Energie en Toerisme

**Bart De Wever**

Algemeen voorzitter

**Liesbeth Homans**

Voorzitter  
Vlaams Parlement

