



Fietsbrunch

Na het startevenement met Siegfried Bracke in februari hielden we op 16 oktober onze tweede activiteit van het jaar.



Een heel actief publiek bracht waardevolle ideeën aan voor ons N-VA-programma.

Het werd een fietsbrunch waarbij we 's morgens een brainstorming hielden samen met een 30-tal geïnteresseerden. Hiermee wilden we de vinger aan de pols houden om na te gaan welke beleidsthema's belangrijk zijn voor de inwoners van Wachtebeke. Deze brainstorming leverde heel veel waardevolle informatie (en pijnpunten) op die we zullen verwerken in ons programma.

's Middags werden de deelnemers vergast op een portie mosselen of stoverij met zelfgemaakte frietjes. Na de middag trokken we erop uit voor een fietstocht van een 35-tal kilometer doorheen Wachtebeke en Moerbeke-Waas. Het was schitterend weer en we kozen voor een stop in het Heidebos waar de vrijwilligers van Natuurpunt een gezellige eet- en drinkstand hadden opgebouwd naar aanleiding van de week van het bos.

Daarna keerden we allen tevreden huiswaarts. Tot de volgende keer ?

Hunkeren naar verandering?

Als u verlangt naar verandering dan zijn de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2012 de kans om de daad bij het woord te voegen. Jullie keuze in het stemhokje zal bepalen welk beleid we zullen krijgen in de periode 2012 - 2018.

Als we het gemeentebestuur in de lopende bestuursperiode 2006-2012 evalueren kunnen we kort zijn in onze conclusie: het kan en moet veel beter in de komende jaren!

TAL VAN FOUTE OF ONDOORDACHTE BESLISSINGEN

Het blunderboek, met vaak belangrijke financiële gevolgen, is heel lang. Een voorbeeld: 21 600 m² gemeentelijke bouwgrond op Ten Bergen werd verkocht aan een vennootschap tegen minder dan 50 euro/m². Een week later dienden de burgers voor diezelfde grond wel 200 euro/m² te betalen!

Nog eentje: de aanbesteding voor de nieuwe sportvelden gebeurde zonder lastenboek en vergelijkende prijsofferte. Het bleek een 'blind date' te zijn waardoor achteraf heel veel geld en tijd verloren ging. En zo kunnen we nog een tijdje doorgaan ...

DE GEMEENTE HEEFT FINANCIËLE PROBLEMEN

In Wachtebeke zitten we zowat met de hoogste gemeentebelastingen in Vlaanderen en toch slagen we er niet in de financiële putten te dempen. Integendeel, jaar na jaar worden de broodnodige investeringen uitgesteld omdat het geld op is.

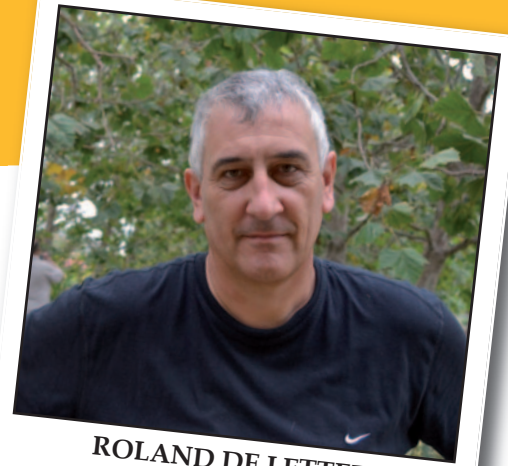
BIJNA GEEN DUURZAME INVESTERINGEN

Wanneer je de beloftes van de huidige bestuursploeg uit 2006 gaat bekijken dan hadden we vandaag een vernieuwd dorpsplein, waren de nieuwe sportvelden allang in gebruik, waren tal van wegen en fiets- en voetpaden vernieuwd, ... En wat is er tot op vandaag reeds gerealiseerd van al die plannen? 'Wachten' is het devies. En dat alles gebeurt zonder veel uitleg.

HET ALTERNATIEF: N-VA WACHTEBEKE

Met ons lokaal N-VA-team staan we voor meer professionalisme. We hebben een programma en een team van bekwame en gemotiveerde kandidaten om die verandering waar te maken. Ons N-VA-programma voor Wachtebeke bevat drie pijlers: via deugdelijk bestuur en gezond financieel beheer terug ruimte scheppen voor duurzame investeringen! Lees meer over ons programma op www.n-va.be/wachtebeke.

In de kijker: Roland De Letter



ROLAND DE LETTER
Melkerijstraat 56A
53 jaar
Gehuwd met Rita

Roland, hoe goed ken je Wachtebeke?

Ik ben een Wachtebekenaar van geboorte. Mijn ouders Julien De Letter en Simonne Poppe woonden in de Statiestraat. Nu woon ik samen met vrouw Rita in de mooiste en gezelligste straat van het dorp, de 'Melkerijstraat'. Net als vele andere Wachtebekenaars werk ik bij Arcelor Mittal, het vroegere Sidmar. Daar werk ik intussen 27 jaar.

Waarom ben je actief geworden bij de N-VA?

Ik heb de politieke actualiteit steeds gevolgd. De visie van de N-VA op tal van thema's zoals wonen, werken, leven, ... sluit nauw aan bij mijn persoonlijke overtuigingen. Van het ene is het andere gekomen. Toen de N-VA begin dit jaar ook in Wachtebeke een eigen afdeling opstartte wou ik niet aan de zijlijn blijven staan. Ik wil mij persoonlijk inzetten om een professioneel lokaal beleid op te zetten.

Zijn er beleidsdomeinen die je nauw aan het hart liggen?

Ik heb een brede interesse maar als ik er een moet uitkiezen dan is dit cultuur, zelf een passie van mij. Heel veel Wachtebekenaars, jong en oud, delen deze passie. Het zou mooi zijn mijn steentje te kunnen bijdragen om deze mensen en organisaties te ondersteunen in hun initiatieven.

Geen problemen met vrachtwagens in de dorpskern?

Wie de voorbije maanden heel veel vrachtwagens door Wachtebeke Dorp heeft zien rijden moet zijn mening herzien. Dat was normaal en zelfs hoofdzakelijk plaatselijk vrachtwagenverkeer. Dat is de conclusie van een verkeersstudie die het gemeentebestuur heeft laten uitvoeren.

Met statistieken kun je alles bewijzen maar wie de wakkere burger uit Wachtebeke om de tuin wil leiden zal toch wat meer creativiteit aan de dag moeten leggen. Tijdens de werken aan de Kennedylaan in Oostakker reden we zelf maandenlang via de dorpskern van Wachtebeke richting E17 in Beervelde om in Gent te geraken. Dagelijks kwamen we daar ongelooflijk veel vrachtwagens tegen. Veel plaatselijk verkeer was daar niet bij.

Wie de wakkere burger uit Wachtebeke om de tuin wil leiden, zal meer creativiteit aan de dag moeten leggen.

VRACHTWAGENSLUIS

Vorig jaar nog heeft het kabinet van minister Crevits voorgesteld dat Wachtebeke, in navolging van Rieme, een vrachtwagensluis zou krijgen. En dat zonder

dat het iets aan onze gemeente zou kosten! We kunnen onmogelijk begrijpen dat het gemeentebestuur van Wachtebeke tegen dit voorstel is. Het gemeentebestuur neemt hier een foute beleidsbeslissing met belangrijke gevolgen voor de verkeersveiligheid in ons dorp.

Een vrachtwagensluis is eigenlijk heel eenvoudig. Er is een elektronisch detectiesysteem bij het binnenrijden van de dorpskern waarbij vrachtwagens worden herkend alsook de nummerplaat. Het systeem meet opnieuw bij het verlaten van de dorpskern en indien de tijdspanne te kort is dan is dit doorgaand en geen plaatselijk verkeer. Er kan zelfs een uitzonderingslijst (brandweer, bussen, ...) worden ingevoerd.



Klaar voor de winter?

Is men in Wachtebeke klaar voor een eventueel strenge winter? De voorbije maanden hebben we alvast niet veel initiatieven gezien om de problemen van de voorbije twee winters te voorkomen. We gaan onze medewerkers als het sneeuwt deze keer toch niet meer met schop en borstel op de baan sturen?

In meer en meer gemeentes en steden zie je professionele veegmachines die in de zomer gebruikt wordt gebruikt om wegen, fiets- en voetpaden proper te houden en om in de winter sneeuw en ijs te ruimen.

Meer nog, het Vlaams Subsidiedecreet voor lokale besturen voorziet via OVAM zelfs in tegemoetkomingen tot 50 % van de kosten voor een professionele veegmachine tegen zwerfvuil. En een goede veegmachine kan in de winter gebruikt worden om sneeuw te ruimen op fiets- en voetpaden.

Men kan de machine huren, leasen of kopen. Het is efficiënt, snel en de investering is op korte termijn terugverdiend. En met professioneel materiaal kan het onderhoudspersoneel instaan voor een snelle en efficiënte dienstverlening.

Een doortrekkersterrein voor Romazigeuners in Wachtebeke?

Komt er een doortrekkersterrein in Wachtebeke? Door het geblunder van het gemeentebestuur misschien wel. Op zulke terreinen kan men kortstondig verblijven met een woonwagen. Ze worden voornamelijk gebruikt door rondtrekkende Romazigeuners.

In 2010 werd een schrijven gericht aan alle Vlaamse gemeentes om na te gaan of zij geen geschikte locatie hebben. Het gemeentebestuur van Wachtebeke antwoordde dat er misschien mogelijkheden zijn in en rond het provinciaal domein.

VERDOKEN JA

Echt slim kun je dit antwoord niet noemen. Het is eigenlijk een verdoken 'ja'. Nu is het gemeentebestuur verbaasd dat het provinciebestuur enthousiast op dit aanbod ingaat en de plannen verder uitwerkt.

Nadat de pers ervan op de hoogte was, zei het gemeentebestuur in de gemeenteraad van eind oktober: "We weten van niets".

VERDERE UITBOUW VOOR GEMEENTE

Dat klopt niet helemaal. In diezelfde gemeenteraad verklaart het college dat het een aantal weken voordien een schrijven heeft gekregen van de bestendige deputatie

Is de Moervaartvallei een geschikte omgeving voor een doortrekkersterrein?



waarbij de taakverdeling tussen de gemeente en de provincie wordt vastgelegd. De gemeente zou onder andere moeten instaan voor de verdere uitbouw en het politietoezicht.

Er werd volgens het schepencollege 'krachtadig geantwoord': "Het domein is provinciale materie waarvoor de gemeente geen bevoegdheid heeft. In de hele besluitvorming zijn wij nooit gehoord geweest."

EEN BLUNDER VAN FORMAAT

Dit antwoord is wat je noemt een 'blunder van formaat'. Zo antwoorden is hetzelfde zeggen als "we kunnen er niets aan doen als het provinciebestuur beslist een doortrekkersterrein in Wachtebeke te plannen".

Het antwoord is ook fout want de provincie is net als de gemeente een lokaal bestuur dat de wetten en besluiten inzake ruimtelijke ordening moet navolgen. En de gemeente heeft daar een belangrijke rol in te spelen, zelfs al is de grond eigendom van de provincie.

OM PROBLEMEN VRAGEN

Met zo'n antwoord vraag je om problemen. In de omzendbrief van de Vlaamse Regering staat dat kwetsbare natuurgebieden niet in aanmerking komen voor een doortrekkersterrein. Dergelijke terreinen moeten kaderen in het Ruimtelijk Uitvoeringsplan en moeten voorzien worden van de nodige infrastructuur (water, sanitair, ...). Wanneer er werken moeten gebeuren die vergunningsplichtig zijn, dient er een bouwvergunning te worden aangevraagd.

Het antwoord dat ons gemeentebestuur moet geven aan de bestendige deputatie moet dus heel wat duidelijker zijn. Ons voorstel van antwoord is: "Het voorgestelde doortrekkersterrein voldoet niet aan de vereisten in de omzendbrief van de Vlaamse Regering. We kunnen dan ook niet akkoord gaan met de plannen." En liefst ook niet 'wachten' met dat antwoord.

VLAANDEREN BESPAART ÉN INVESTEERT



*Geert Bourgeois,
Viceminister-
president van de
Vlaamse regering*

De personeelsbudgetten van de Vlaamse overheid daalden de voorbije twee jaar met 5 procent. We hebben ook drastisch bespaard op de werkingsmiddelen. Tegen 2014 zullen er bovendien 1 400 ambtenaren op de verschillende Vlaamse departementen niet stelselmatig vervangen worden. Een besparing van 50 miljoen euro per jaar!

Als enige overheid in dit land heeft Vlaanderen een begroting in evenwicht. Vlaanderen heeft de voorbije twee jaar al twee miljard euro bespaard. De Vlaamse Regering zal ook de volgende jaren een begroting in evenwicht voorleggen. Als er geleidelijk aan toch wat budgettaire ruimte komt, investeren we dat zoals Europa vraagt: in onze economie (O&O, infrastructuur, werk ...) en in sociaal beleid (kinderopvang, wachtlijsten gehandicapten, kindpremie ...).



*Philippe Muylers,
Vlaams minister van
Financiën, Begroting,
Werk, Ruimtelijke
Ordening en Sport*

MAAR WIE DRAAIT ER OP VOOR HET BELGISCHE WANBELEID?

Gaat het met België dezelfde weg op als met Portugal, Griekenland en Italië? Als de federale onderhandelaars blijven aanmodderen, ziet het er niet goed uit. Nochtans behoort de belastingdruk in ons land tot de hoogste van Europa. En ook nu weer dreigt de Vlaamse middenklasse de factuur te moeten betalen. Samen met het ontgoochelende communautaire hoofdstuk was dit voor de N-VA dé reden om de nota-Di Rupo te verwerpen.

Want de socialisten dromen van hogere belastingen. Daarvan zullen vooral de Vlamingen de dupe zijn. En als het van Open Vld afhangt, moet Vlaanderen overschotten boeken zodat alle andere overheden de tekorten kunnen blijven opstapelen. Maar is het toeval dat de federale en de Brusselse regering, allebei met een Open Vld-minister van Begroting, de grootste tekorten hebben? Budgettaire discipline valt hen blijkbaar zwaar!



*Bart De Wever,
nationaal
voorzitter N-VA*

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

NAAM EN VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-POST: _____

GEBORTE DATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrcht tot de gegevens, het verbeteren of het vernietigen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.