



Jaargang 2016 • Nr. 1 • januari

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

# WACHTEBEKE



## 3<sup>de</sup> palingfestijn

In 2016 organiseren we ons 3<sup>de</sup> palingfestijn in buurthuis Snoopy op zaterdag 12 maart 2016.

Net als vorige jaren bieden we ook afhaalpaling aan.



Vanaf 18 uur kan u ook ter plaatse paling in het groen of stoverij komen eten.

Hou deze datum alvast vrij. Begin 2016 ontvangt u in uw brievenbus een gedetailleerde folder met bestelformulier.

## Bij het begin van een nieuw jaar

Beste Wachtebekenaren,

De overgang naar een nieuw jaar is een moment van feesten met lekker eten en drinken. Het is ook een moment van gezellig samenzijn met vrienden en familie. Maar het is vooral ook een moment van reflectie. Wat heeft 2015 ons gebracht? Hopelijk heel wat goede dingen maar ongetwijfeld ook moeilijke momenten. Niemand kiest ervoor om ziek te worden of goede vrienden en familieleden te verliezen.

Het is ook het moment om te dromen, plannen te maken en goede voornemens te formuleren voor het komende jaar. Laat je maar eens gaan: want wie van iets droomt zal er op hetzelfde moment niet van wakker liggen.



Ook met ons lokaal N-VA-bestuurs-team en onze lokale mandatarissen hebben we in de voorbije weken onze werking, in het bijzijn van Europarlementslid Helga Stevens, eens onder de loep genomen.

En ook in 2016 zullen we beste van onszelf geven om ons steentje bij te dragen aan een veilig en ondernemend Wachtebeke. Daarbij kunnen we zeker nog een aantal extra geëngageerde Wachtebekenaren gebruiken. Indien u interesse heeft om mee te denken of mee te werken kan u me altijd contacteren.

Laat me afronden met u van harte een gezond, veilig en voorspoedig 2016 toe te wensen! Ga ervoor om enkele van die dromen, plannen en voornemens te realiseren.

**Rudy Vande Velde**  
Voorzitter N-VA Wachtebeke

**Samen met Helga Stevens  
plannen maken voor 2016**



V.U.: Rudy Vande Velde - Schoolstraat 11 - 9185 Wachtebeke - rudy.vandevelde@n-va.be



## Sprokkels uit gemeente- en OCMW-raad

De voorbije maanden zaten onze gemeenteraadsleden en OCMW-raadsleden niet stil.

Maandelijks bereiden we met ons lokaal N-VA-bestuur en onze mandatarissen deze vergaderingen voor. Met een positief-kritische geest komen we tussen bij de agendapunten. Daarnaast voegen we maandelijks 5 tot 10 schriftelijke vragen toe aan de agenda. Hoewel die vragen heel divers zijn springt het thema verkeersveiligheid er wel uit.

Rudy Vande Velde:  
"In Wachtebeke zijn zwakke weggebruikers zoals fietsers en voetgangers

altijd een beetje stiefmoederlijk behandeld. We hebben dus relatief weinig kwalitatieve fiets- en voetpaden. Er zijn ook tal van verkeersonveilige kruispunten.

Via onze vragen en voorstellen proberen we hier verandering in te brengen. Zo blijven we vechten om het doorgaand vrachtwagen- en autoverkeer te bannen in de dorpskern.

Met soms kleine ingrepen kunnen kruispunten zoals de Catharinastraat-Ramonshoek een stuk veiliger worden. Na wegeniswerken willen we volwaardige fietspaden zien op de belangrijkste verkeersassen en geen pseudo-veilige fietssuggestroeken."

Heb je zelf een vraag of voorstel voor de gemeenteraad of OCMW-raad? Contacteer één van onze drie gemeenteraadsleden of ons OCMW-raadlid met uw vraag of voorstel.  
Rudy Vande Velde,  
gemeenteraadslid,  
rudy.vandevelde@n-va.be  
0476 /46 83 75

Rita De Block, gemeenteraadslid,  
rita.deblock@n-va.be

Ireen De Pauw, gemeenteraadslid,  
ireen.depauw@n-va.be

An Delen, OCMW-raadlid,  
an.delen@n-va.be

Wil je onze schriftelijke vragen van 2015 lezen?

Ga naar onze website  
[www.n-va.be/wachtebeke](http://www.n-va.be/wachtebeke)

## Even voorstellen: Ireen De Pauw

- Gemeenteraadslid sinds 1 januari 2015.
- Woont in de Blaarstraat nr. 11.
- Prille 70-er en voormalig lerares in Zelzate.
- Was in 1958 stichtend lid van Chiro Pollyanna.

Van links naar rechts:  
Ireen De Pauw, Rita De Block,  
Rudy Vande Velde en An Delen



## Dorpskernvernieuwing: de processie van Echternach...

De dorpskernvernieuwing van Wachtebeke wordt stilaan een processie van Echternach.

Het vorig bestuurscollege (Cd&V en Open Vld) was er in 2005 mee naar de gemeenteraadsverkiezingen getrokken. In het bestuursakkoord was overeengekomen om de totale dorpskernvernieuwing af te werken tegen 2011. Verder dan fase 1 is men niet geraakt en het prijskaartje was met 3,2 miljoen euro een veelvoud van de oorspronkelijke schatting van 0,5 miljoen euro.

De nieuwe bestuursmeerderheid (Anders en Open Vld) die in 2013 van start ging paste de uitvoering van de plannen aan. Fase 2 zou uitgevoerd worden in 2014 en 2015. Fase 3 zou volgen in 2016, 2017 en 2018. De dorpskernvernieuwing zou dus af zijn voor het einde van de legislatuur. Dat kregen we toch te horen bij de eerste voorstelling van het meerjarenplan 2014-2019.

We zijn intussen eind 2015 en fase 2 is moet nog van start gaan. Het prijskaartje is intussen opgelopen van 1 miljoen euro (meerjarenplan versie november 2014) naar 1,350 miljoen euro (meerjarenplan versie november 2015).

Over de afwerking van fase 3 in deze bestuursperiode wordt steeds meer mist gespuid. In de laatste versie van



het meerjarenplan van november 2015 is de uitvoering nog steeds gepland in 2018 en 2019 maar de financiële provisie is geslonken tot 1,7 miljoen. In de versie 2014 van het meerjarenplan was

dit nog meer dan 2 miljoen euro.

We hopen van harte dat we fout zijn maar we vrezen dat de volledige afwerking van de dorpskernvernieuwing er ook deze legislatuur niet zal komen.

Onze boodschap was en blijft dezelfde: deze salami-aanpak, waarbij de dorpskernvernieuwing is opgesplitst in drie fases gespreid over een periode van 10 jaar, maakt onze dorpskern kapot. Wie wil investeren in een handelszaak wanneer er nog jarenlang moet gewerkt worden voor je deur? Bovendien is er geen enkele zekerheid over het tijdstip en de duur van die werken. Daarenboven kost zo'n gefaseerde aanpak heel wat meer dan de korte pijn. Hiermee zijn al vele miljoenen euro's verloren gegaan. En veel winkelpanden blijven intussen leegstaan.

## Onze strijd voor een fietsvriendelijke dorpskern

Met twee scholen in de dorpskern is het 's ochtends en 's avonds een drukke bedoening aan de in- en uitgangen van die scholen en de verschillende in- en uitvalswegen naar het centrum van Wachtebeke. Een veilig traject van en naar school blijft voor ons een topprioriteit.

Wij geloven dat de veiligheid kan verhoogd worden door drie concrete maatregelen:

1. een beperking van het doorgaand auto- en vrachtwagenverkeer;
2. schuine parkeerplaatsen met beter zicht op voorbijrijdende fietsers;
3. volwaardige fietspaden waar mogelijk.

Eerdere tellingen wezen uit dat het op sommige momenten heel druk kan zijn in onze dorpskern. En daar is heel wat doorgaand verkeer bij. Sinds de N449 naar Zaffelaere terug open is, in combinatie met de wegenwerken op de Kennedylaan, kiezen heel wat automobilisten en vrachtwagenbestuurders voor een alternatieve route door Wachtebeke. Dit verkeer hoort hier niet thuis

en zeker niet in een dorpskern met talrijke bochten.

We moeten in de komende maanden de verkeerstellingen aanhouden om aan te tonen dat dit op termijn onleefbaar is. In Zelzate en Rieme werd een vrachtwagensluis tegen ongewenst verkeer wel goedgekeurd. Alle partijen in Wachtebeke moeten schouder aan schouder blijven ijveren voor een duurzame oplossing tegen doorgaand verkeer.

Aan de Sint-Laurenschool, nabij de Catharinakerk, wordt in de plannen van fase 2 van de dorpskernvernieuwing geen drive-in voorzien. Dat zie je wel bij veel andere scholen (Nieuwen Bosch basisschool Gent). We vinden dit een gemiste kans. Ouders die met de wagen hun kinderen komen halen of brengen zullen hun auto moeten parkeren. Deze nieuwe parkeerplaatsen staan haaks op de weg met geen of weinig zicht op het voorbijrijdend auto- en



Wie niet erkent dat er een probleem is met doorgaand auto- en vrachtwagenverkeer leeft op een andere planeet.

fietsverkeer. Maak hier schuine parkeerplaatsen van zodat de chauffeur steeds zicht heeft op het aankomend fietsverkeer. Dit is veiliger voor de parkeerders maar vooral ook de voorbijkomende fietsers.

We vinden het ongehoord dat de fietsers moeten instaan om de snelheidsbeperking tot 30 km/uur in de dorpskern af te dwingen. Niemand ziet graag zijn kind tussen mastodonten van vrachtwagens rijden. Wie verwacht dat al deze auto's en vrachtwagens tegen 10 km/uur braafjes achter deze fietsers zullen blijven rijden, vergist zich. Fietsers verdienen volwaardige en veilige fietspaden.

## Rudy Lootens:

### uw vinger aan de pols in de verkeerscommissie

Eén van onze meest actieve bestuursleden is Rudy Lootens. Hij is secretaris van onze lokale N-VA-afdeling en onze vertegenwoordiger in het Arrondissement Bestuur.

Maar daarnaast is ook een gewaardeerde vrijwilliger bij verschillende lokale verenigingen en evenementen. Hij is ook onze anker in de gemeentelijke verkeerscommissie.

In die verkeerscommissie heeft hij verschillende voorstellen aangebracht en verdedigd waarvan sommige nog in behandeling zijn.

Enkele voorbeelden:

- invoeren eenrichtsverkeer in de drukke Molenstraat;
- meer verkeerstellingen doorgaand verkeer dorpskern;
- eenrichtsverkeer of spiegel aan gevaarlijk kruispunt Ramonshoek-Catharinastraat;
- opheffen beurtelings parkeren;
- volwaardige fietspaden in plaats van fietssuggestiestroken;
- duidelijke signalisatie op semi-rondpunt aan de Zwaluwlaan;
- maatregelen om snelheid op Sint-Franciesdijk te beperken;
- herplaatsen paaltjes om doorgaand verkeer Langelede-West te vermijden.





#aanslagenParijs

NAAR EEN  
ECHTE  
VEILIGHEIDS-  
CULTUUR



# ARSENAAL AAN MAATREGELEN TEGEN TERREUR



## PASSAGIERSSCREENING

- Op alle internationale transportverbindingen
- Identiteitscontrole en tickets op naam
- Verdachte verkeersstromen in kaart brengen

## VINGERAFDRUKKEN EN GEZICHTS- HERKENNING

Koppelen aan  
identiteitsdocumenten  
van personen op OCAD-lijsten



## PLAN MOLENBEEK

Molenbeek structureel opkuisen,  
maar ook versterken en opwaarderen

## CAMERASCHILD (ANPR)

Signaleert over het  
hele land nummerplaten  
van verdachte voertuigen

## 400 miljoen euro extra voor terreurbestrijding

(federale politie, OCAD, staatsveiligheid, defensie, ...)

200 miljoen hiervan  
is structureel



## TERUGGEKEERDE SYRIËSTRIJDERS ONMIDDELIJK IN DE GEVANGENIS

Enkelband voor  
zeer waarschijnlijke  
vertrekkers



## HAATPREDIKERS

Screenen, opvolgen  
en het land uitzetten

## MEER MILITAIRES OP STRAAT

Overal waar nodig

## VLOTTERE AANKOOPPROCEDURE

Voor dringende vervanging  
versleten politiemateriaal



## PRE-PAID TELEFOONKAARTEN OP NAAM



Registratie van alle nieuwe kaarten:  
geen onbekende gebruikers meer

## MEER SLAGKRACHT VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN

**HUISZOEKINGEN** 24 op 24 uur

NU ENKEL TUSSEN 5 EN 21 UUR

**VASTHOUDEN** max. 72 uur

VROEGER SLECHTS 24 UUR OM BEWIJZEN TE VERZAMELEN

## NOODTOESTAND

Niet enkel indien  
staat van oorlog  
**Nu ook**  
bij terroristische  
aanvallen



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

**NVA**  
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
- Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

