



Vervang gekapte bomen p. 2



Gevaarlijk voor fietsers p. 3

WACHTEBEKE

@wachtebeke@n-va.be | www.n-va.be/wachtebeke | jaargang 2018 | nr. 2 | juni

V.U.: RUDY VANDE VELDE - SCHOOLSTRAAT 11 - 9185 WACHTEBEKE



Iedere maand komt ons hecht bestuursteam samen. Van links naar rechts: **Rudy Vande Velde, An Delen, Marc Roets, Sabine De Frenne, Ireen De Pauw, Rudy Lootens, Ronny Vandenhouwee en Patrick Cools.**

Zeven jaar N-VA Wachtebeke

In het voorjaar van 2011 werd N-VA Wachtebeke boven de doopvont gehouden. Bij de start waren we met vijf vrijwilligers, maar anderhalf jaar later trokken we met een volledige lijst van 19 kandidaten naar de gemeenteraadsverkiezingen.

Voorzitter Rudy Vande Velde vertelt: “Van bij de opstart waren we een hecht bestuursteam. In de eerste maanden werkten we heel hard aan een doordacht verkiezingsprogramma. De Wachtebeekse kiezer heeft ons eind 2012 beloofd met drie zetels in de gemeenteraad en een zetel in de OCMW-raad. Jammer genoeg werden we, ondanks ons goed programma, naar de oppositie verwezen. Blijkbaar was er al voor het ontstaan van N-VA Wachtebeke een voorakkoord gesloten tussen de huidige meerderheidspartijen.”

300 vragen

Maandelijks komt het bestuursteam samen om de agenda van de gemeenteraad door te nemen en een aantal schriftelijke vragen te stellen. Nu en dan voegen we ook een agendapunt toe. Dat doen we consequent sinds januari 2013, sinds we deel uitmaken van de gemeenteraad dus. In de voorbije vijf jaar en vijf maanden hebben we zowat 300 schriftelijke vragen gesteld en een tiental agendapunten toegevoegd.

Rudy Vande Velde: “We hebben van in het begin gekozen voor een constructieve oppositie. Ons verkiezingsprogramma was onze leidraad. We weten dat de gemeentekas van Wachtebeke het niet breed heeft en iedere uitgegeven euro moet het waard zijn. Dat vereist professioneel bestuur. We hebben iedere maand de vinger aan de pols gehouden. Onze vragen waren heel divers.

Soms ging het over begroting, ruimtelijke ordening, verkeersbeleid,... Maar ook kleinere problemen zoals gebrekkige infrastructuur hebben we consequent aangekaart. En als het probleem niet werd aangepakt stelden we de vraag opnieuw.”

En wat voor de komende 7 jaar?

Nu zijn we een kwalitatieve en geëngageerde kandidatenlijst aan het samenstellen voor de gemeenteraadsverkiezingen van oktober. Maar nog belangrijker is ons verkiezingsprogramma. Net als in 2012 staan we voor besturen met gezond verstand. Onze 3 speerpunten blijven : (1) professioneel bestuur en (2) strikt financieel beheer om zo (3) ruimte te scheppen voor duurzame investeringen.

Rudy Vande Velde: “Het huidige bestuur kan je geen gebrek aan engagement verwijten, maar de lat mag hoger. Niet iedere uitgegeven euro is even goed besteed. En veel beloftes zijn dode letter gebleven, zoals de afwerking van de dorpskernvernieuwing of de nieuwe bedrijvzone in Walderdonk. Bijna zes jaar na de aanleg van het sportpark De Bergen zijn de problemen nog altijd niet opgelost. Er is nog steeds een rechtszaak lopende en het huidige bestuur wil er nu nog eens minimum 1 miljoen euro extra tegen aangooien. En dat terwijl we er vorige legislatuur ook al een smak geld aan hebben verloren.”





Al jaren gekapt, nog steeds niet vervangen...



Zo had het er vandaag kunnen uitzien!

Een groene gemeente: meer dan een belofte

Wachtebeke heeft veel mooie stukjes natuur, maar die natuur staat onder druk. Zo betreurt de N-VA de massale houtkap in onze bossen. Het Heidebos moet vooral een bos blijven. Maar ook de vervanging van gekapte bomen langs onze wegen laat te wensen over.

N-VA-gemeenteraadslid Ireen De Pauw vertelt: "In de Cornilstraat werden jaren geleden bomen uitgedaan die vandaag nog steeds niet werden vervangen. Reeds in 2015 heb ik dit aangekaart op de gemeenteraad. Sindsdien heb ik mijn vraag herhaalde malen opnieuw gesteld. In de voorbije decennia zijn heel veel bomen verdwenen langs onze wegen die nooit werd vervangen.

Dit moet beter worden opgevolgd!

Heraanleg:

Ramonshoek-Axelsvaardeken-Catharinastraat

In de voorbije jaren heeft de N-VA herhaalde malen de gevaarlijke verkeerssituatie op dit kruispunt aangekaart. Het bestuur wil het nu heraanleggen. Het oorspronkelijke budget van 80 000 euro voor de heraanleg is intussen reeds opgelopen naar 135 000 euro exclusief btw en ontwerpkosten.

We vinden dat verloren geld omdat het belangrijkste probleem, het tweerichtingsverkeer in de Catharinastraat, niet wordt aangepakt. Deze weg is ongeschikt als sluiptweg en wie uit de Catharinastraat komt, vormt een gevaar voor de fietsers komende uit de richting van Overslag. Voor ons waren twee veel goedkopere oplossingen mogelijk. Onze voorkeursoplossing: maak de Catharinastraat eenrichtingsverkeer in de richting van de expressweg. Alternatief: plaats een spiegel op de hoek.

Het zwarte gat van de N449: de Overledebrug

In september 2013 maakte de N-VA aan het gemeentebestuur een voorstel over om in dialoog te treden met de Vlaamse overheid over de problematiek van het doorgaand verkeer in de dorpskern van Wachtebeke. Ons agendapunt is toen weggestemd.

Eén van de probleempunten die we toen aanhaalden, was de als onroerend erfgoed beschermde Overledebrug. De Overledebrug was en is nog steeds een gevaarlijk punt voor zwakke weggebruikers. En dat geldt zeker wanneer het gemotoriseerd verkeer geen geduld opbrengt om die zwakke weggebruiker te laten oversteken. Voor sommige vrachtwagens en ook landbouwvoertuigen is de brug veel te smal en bovendien niet geschikt voor hoge tonnages.

Overledebrug op tafel

Intussen zijn de plannen voor de heraanleg van de Meersstraat alsook het fietstraject tussen Overledebrug en Zaffelaere in een definitief stadium. In de gemeenteraad van april 2018 hebben we de verkeersproblematiek van de Overledebrug terug op tafel gelegd.

En wat blijkt? Vijf jaar later is er nog steeds geen bevredi-



Nieuwe fietspaden langs de N449 maar geen veilige verkeersoplossing voor fietsers en voetgangers op deze brug.

gende oplossing voor deze gevaarlijke situatie. Alle verkeer, inclusief vrachtwagens, mag in de toekomst nog steeds lustig over deze nauwe, beschermde brug blijven denderen. Fietsers en voetgangers moeten er zich ook in de toekomst blijven tussenwringen. Vroeger stond er nog een bord met maximum 3,5 ton, maar dat is intussen al een paar jaar verdwenen...

N-VA Wachtebeke wenst u alvast een deugddoende vakantie!





Veilig thuis in een welvarend Oost-Vlaanderen

Wij zijn thuis in Oost-Vlaanderen. Een frisse pint op een zomers terras, hand in hand door de winkelstraat, onze kinderen samen in de jeugdbeweging. Wij verstaan elkaar, vieren samen feest, zorgen voor mekaar. Het is goed wonen in Oost-Vlaanderen. Hier zijn we op ons gemak. Met de N-VA blijft dat zo. Zodat u zich thuis voelt in een veilig en welvarend Oost-Vlaanderen.

n-va.be/veilig-verantwoord-vlaams

Veilig

Verantwoord

Vlaams



NVA
DE VERANDERING WERKT

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DE VERANDERING WERKT

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De Europese algemene verordening gegevensbescherming van 27 april 2016 is van toepassing en voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan. Meer informatie: www.n-va.be/privacy

